PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

59-169264

(43) Date of publication of application: 25.09.1984

(51)Int.CI.

HO4M HO4M 3/22 // HO4M 3/00 HO4N

(21)Application number : 58-045151

(71)Applicant: NEC CORP

(22)Date of filing:

16.03.1983

(72)Inventor: YOSHIOKA TAKESHI

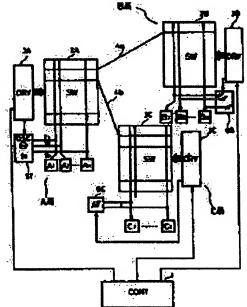
SATO TAKAO

(54) CONFIRMING SYSTEM FOR CONNECTION OF LINE

(57)Abstract:

PURPOSE: To confirm a correct connection of a line by identifying the pilot signal having a specific time width which is allotted in response to a subscriber.

CONSTITUTION: For connection between subscribers A1 and B1, a switching command is given to stations A and B respectively from a remote controller 1. At the same time, a command is transferred to the station B to detect the specific pilot signal width T1 of the subscriber A1. Then a switch contact is closed to form a path between subscribers A1 and B1, and the signal T1 is transmitted from the station A. While a correct connection is confirmed at the terminal of the subscriber B1 of the station B as long as the pilot signal received after detection has the time width T1. Otherwise a wrong



connection is confirmed if the time width of the received pilot signal is not equal to T1.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

decision of rejection]

[Date of extinction of right]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]
[Date of final disposal for application]
[Patent number]
[Date of registration]
[Number of appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(JP) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

Ф公開特許公報(A)

昭59—169264

Dlnt. Cl. ³ H 04 M 3/4	戰別記号 2	庁内整理番号 7406—5K	❸公開 昭和59年(1984)9月25日				
3/2	2	2 7830-5K	発明の	数 1			
# H 04 M 3/0	0	7406—5K		求 未請求			
H 04 N 7/1	4	7013—5C		.,,			
					(4	A	141

多回線接続確認方式

Ø特 願 昭58-45151

製出 顧昭58(1983)3月16日

伊 明 者 吉岡毅

東京都港区芝五丁目33番 1 号日 本電気株式会社内

四発 明 者 佐藤孝夫

東京都港区芝五丁目33番1号日

本電気株式会社内

の出 領 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁回33番1号。

仍代 理 入 弁理士 井出直孝

DI 101 25

発射の名称 四線接続節限方式

2. 特許提來の範疇

(1) 退協回線で何及に結合された道数の交換局の 各加入者がこの交換局およびこの適勝回線を介し て固体接続されたとき、その回線接続を確認する 方式において、

各交換局には、

加入部対応に異なる固有の時間観が割合でられ たパイロットは今の発散手取と

各国人権敵に到来するパイロット信号の時間報 を偽別する手段と

を借え、

回租袋院に移して受益的パイロットは4の送出 および以前を行い、初級接続の近続を確認するように接取されたことを特徴とする

回線接續傳導方式。

め バイセットは号の時間感は各類人者がに一定 問題をに誘簧でもれた特許請求の範閣第四項に試 数の何段均統殊表方式。

3. 発明の静細な説明

(発明の属する技術分割)

本独別は、通過回放の回放設定による信号バス の接続収益を確認する方式に関する。特にテレコ ンファレンス (テレビ会議) に適する回旋接続の 確認方式に関する。

(建築技術の説明)

近年、遠縁国線サービスは多様化し、従来の策 結婚号のみならず、ゲーダ連携、ファクシミリ等 の高度のサービスが行われるようになって来てい も。特にテレコンファレンスサービスが注目を集 めている。

耐えば、テレコンファレンステービスは、電話 に比べては号の情報量が多いため、テレコンファ レンス専用の面像を映用し、また、回線の存効利 用を計るためおよび相平先を切替えるためその過

特局电59-169264(2)

信回放の両舶および中国には回復切替メイッテ袋 選が使用され、加入者の申告あるいは最終要求に 対して過降スイッチを切録える。

この確認方法として、従来の方式では、送婚から一定の関议数 (「。) のパイロット保号を送り、相手の受給でこの「。のパイロット信号を受信したか否かを検出することによってほ写パスが讃求

されたことを確認する方式がとられている。

以下部1回によって具体的に迎べる。図の人は、 B局、C局の3交換局はカークが課題と、 たり、C局の3交換局はカークが課題と、 をとし、人がののは、がB局のののでは、 をとし、人がののは、なるをでした。 をとし、となるでは、 をでした。 を

この値に加入者人、、B. に対して別に使用り 信号 (レディ信号) を送り、テシコンファレンス の信号が加入者間に返られる。

しかしこのような方式では同時に、他の関係パス、例えば加入者人1 と3:関にもパスが構成さ

(発明の目の)

本税明は、上記の間関点を疑問するものであり、 上記のような競技校を検出できる四級授継節記方 式を選択することを国的とする。

(毎別の報告)

本免別は、バイロットを選を含む収号回顧と、 その復号回顧の哲学局との伝統を切替える回顧制 替スイッチ数数とで確認される通信回線において、 各送候加入付例パイロットにそれぞれ異なる固在 の時間暗を創当でもように構成した一定周数数の パイロット処態手及を加え、回線切替スイッチ装 変によって接続された相手過倒では受信関数数を 検出して正しく回線が接続されたか否かを強硬す る予依を検けることを特徴とする。

特に送信例の選客のパイロット送出時間感として一定時間関隔値の信号を割当てもことだすれば、パイロット掲載数の充些図像が間略化をれるので好都会である。

(実施例による領別)

係2回は本発別の実施的装置のプロック特別回である。透照制型整理!の出力はそれぞれスイッチ認過装置3人、38、3Cに入力し、上配懸動送置はそれぞれ回數の替スイッチ接回2人、2B、2Cに結合する。交換局人及の加入者人: ~ A B は周波数1。、時間得て、~ Ta のパイロット免役最大のようではあるをとした、人員の回過切替ス

イッチ装定2人に結合する。上記パイロット発展 の5 Tはスイッチ型製築度3人に結合している。 日の印入者6。~BDはパイロット検問設定6 日に結合するとともに、回途が替スイッチ装定2 日に結合する。CRの加入者C。~CIは、スイッチで動製置3 Cに結合するパイワット検出装置 6 Cに結合しかつ回途が替スイッチ装置2 Cに結合する。パイロット使出装置6 Cは到来する。 ロット信号の時隔幅を機関することができる。

郑周昭59-169264(3)

回線パス投機が正しく接続されたことが確認される。

もし、四人者 A 、 どで、を上記と問時に切替別 類割即し、張って加入者 A 、 と B : のパスが接続 様頃されると、 B 局の加入者 B : 婚子では、加入 者 A : の聞有時開留で、が決出され、すなわちて、 が快出されず循環壁であったことが確認される。

次に、各加入者の子の面容のパイロット送出申 関略として、下からる下ずつ期間をあけて設定すると、

- ペイロット送出時間帳の別額回路は、基準時間ムTの事情なので回路が簡単に実現できる。特にT/4Tが装款の場合と載も簡単である。
- ② 是はパイロデトの時間状は関節は基準時間 A TまたはAT/の(n:整数)でキンプリング 検出することにより簡単に回路が変現できる。 (発明の効果)

以上に選べたように、本語切の方式によれば、 それほど複数な回路を楽しないで、 経続回域の概 核観の確認をすることができる。 話中の許されな

いサービス、例えばテレコンファレンスレステム に類様がある。なお、テレコンファレンスレステムは一般に以方向回線で行われるが、この場合も 上記本処別と同様のことを上り、アク両四線について行うことができる。

4 國際の簡単を採引

部 L 国は 使来 胸 装 団 の ブ ロック 徳 森 図 。 那 2 図 は 本 発 明 の 次 結 例 装 茂 の ブ ロック 様 成 図 。 1 … 超 南 政 朝 政 立 、 2 日 、 2 C … A 所 、 8 日 、 2 C … A 所 、 8 日 、 2 C … A 所 、 8 日 、 6 C 兩 の 回 放 立 か 子 取 動 装 超 、 4 a 、 4 b … 任 号 図 疎 、 5 、 5 T … パ 4 ロット 動 任 程 、 6 日 、 6 C … B 辰 、 C 図 の パ イ ロット 独 出 致 延 、 A 1 ~ A a 、 8 1 ~ B m 、 C 1 ~ C 2 … A 局 、 8 日 、 C 同 の 加 入 谷 。

特許出版人 日本组员综贯会社 (程) (程) (基) (基) (基) (基)

均明年59-169264(4)

